



Fédération des syndicats SUD-Rail
17 bd de la libération 93200 St Denis
01 42 43 35 75 - www.sudrail.org
federation-sudrail@wanadoo.fr

La grève

18 octobre 2007 - 18 heures - n°4

Et maintenant, décidons ensemble de la suite !

Grève historique à la SNCF, ce jeudi 18 octobre ; les chiffres de grévistes sont éloquentes : sédentaires et roulants, exécution, maîtrise, cadres, dans toutes les régions, ... **partout la grève est très massive !**

-
- **Les cheminot-e-s refusent de voir leur retraite amputée de 20 à 30 % !**
 - **Les cheminot-e-s s'opposent à la nouvelle phase du plan Fillon qui prévoit de nous passer à 40 annuités en 2007, puis de mettre tout le monde à 41 annuités en 2008.**
 - **Les cheminot-e-s résistent et montreront que rien n'est inéluctable.**
-

Le gouvernement, la direction SNCF ont d'abord voulu nier la grève : la semaine dernière Guillaume Pépy annonçait encore « un train sur deux, un train sur trois ». Ils connaissaient la réalité de la mobilisation mais tentaient un peu d'intox. Face à l'ampleur du mouvement, ils ont changé de tactique, et **choisi de faire le dos rond en attendant la fin de cette journée du 18 octobre.**

Et nous, que choisissons-nous ?

- S'agissait-il seulement de dire que nous n'étions pas content-e-s, et d'accepter que le projet s'applique ?
- Pensons-nous qu'il faut laisser retomber la pression, et laisser aux fédérations syndicales le soin de décider d'une nouvelle action en novembre ?
- Ou bien, décidons-nous :
 - A partir du rapport de forces créé le 18, de poursuivre dès le 19 ?
 - De gérer notre grève nous-mêmes en assemblées générales ?
 - De demander aux fédérations syndicales de nous soutenir et de coordonner notre lutte ?

Nous avons notre avenir en mains !

SUD-Rail pense qu'il est plus efficace de poursuivre sur notre lancée, de maintenir la pression, d'imposer le retrait du projet et une négociation à chaud, sous le contrôle des grévistes.

C'est ce que nous avons fait en 1995 ... et nous avons gagné. La tactique des « temps forts » de 24 heures est celle suivie en 2003, et nous avons perdu.

Toutes les opinions sont respectables, et les assemblées générales permettent de s'exprimer, écouter, débattre et décider.

Les fédérations SUD-Rail, FO, FGAAC ont déposé des préavis de grève reconductibles qui permettent aux cheminot-e-s de se déterminer. Des syndicats CGT, CFTD, CFTC ont fait de même dans plusieurs régions.

Cheminot-e-s, votre grève vous appartient !

Union
syndicale
Solidaires

Les assemblées générales du 18.

Dès le 18, des assemblées générales se sont tenues un peu partout sur le réseau SNCF.

Rassemblant un nombre important de cheminot-e-s du site, **les A.G. ont très massivement voté la poursuite du mouvement à :**

- Sotheville les Rouen Dépôt,
- Rouen Trains,
- Rouen Gare,
- Le Havre Dépôt,
- Paris Nord Dépôt,
- Moulin Neuf,
- Oise Dépôt,
- Paris Gare du Nord,
- Paris Gare de Lyon,
- Paris Sud Est Dépôt,
- Melun,
- Laroche,
- Marseille Dépôt,
- Avignon,
- Toulon,
- Nice Dépôt,
- Paris Austerlitz,
- Versailles,
- Brétigny,
- Paris Montparnasse,
- Juvisy,
- Chartres,
- Dreux,
- Trappes,
- Reims Trains,
- Toulouse,
- Montauban,
- Pamiers,
- Paris Est,
- Vaires,
- Noisy,
- Coulommiers,
- Château Thierry,
- Nevers,
- Lille Délivrance,
- Aulnoye,
- Somain,
- Calais,
- Grande Synthe,
- Fives,
- Saint Etienne,
- Lyon Dépôt Mouche,
- Lyon Perrache,
- Lyon Venissieux,
- Sibelin
- Chambéry,
- Nantes,
- Amiens,
- Paris Saint Lazare,
- Achères,
- Mantes,
- Pontarlier,
- Hourcade,
- Bergerac,
- Bordeaux Matériel,
- Bordeaux Traction,
- Tours Trains,
- Thionville/Woippy,
- ...

Liste incomplète : il nous manque des retours, et plusieurs AG se tenaient en fin d'après midi.

73,6% de grévistes selon la direction.

Il s'agit du chiffre communiqué par la direction de l'entreprise, et il porte sur l'ensemble du personnel : toutes régions et directions centrales, exécution, maîtrise, cadres, cadres supérieurs.

- ⇒ **Ce taux de grévistes est le plus important à la SNCF depuis des décennies.**
- ⇒ **C'est 10% au dessus de la plus forte journée du mouvement de 1995.**

Ce serait un gâchis effroyable que d'arrêter maintenant !

Un gouvernement déterminé ?

Le gouvernement répète à l'envie qu'il « ne cèdera pas ». **Qui pensait qu'il dirait autre chose au soir du 18 ?** Villepin l'a répété pendant des jours pour le CPE en 2006, Juppé avait fait de même en 1995, certain-e-s se rappellent de Dupuy défendant ardemment sa « grille au mérite » en décembre 1986, ...

Jamais gouvernement et direction n'ont cédé sur des dossiers d'une telle importance après 24 heures de grève.

La puissance de notre grève nous permet de gagner, si nous choisissons d'y aller, de « mettre le paquet » maintenant.

Nous ne sommes pas en grève pour demander que le ministère ou la direction SNCF ré-expliquent aux organisations syndicales comment vont disparaître les régimes spéciaux.

Nous voulons l'abandon de ce projet et des négociations pour améliorer le régime de retraite de tous les salarié-e-s !

Les fédérations SUD-Rail, FO, FGAAC appellent à poursuivre le mouvement, comme l'ont décidé les A.G.

Sur le terrain, l'unité existe !

La reconduction de la grève a également été votée à la RATP (nombreuses lignes métro, RER A et B, des dépôts de bus)

Etre cadre à la SNCF n'oblige pas à vendre la politique de l'UMP.

Un des éléments marquants de cette journée du 18, est la très forte participation de l'encadrement à la grève. Nous savons que les pressions sont fortes ; SUD-Rail appelle le personnel d'encadrement à rester solidaire, à refuser de jouer les briseurs de grève comme la direction le voudrait.